

Prometno varnostni načrt

# OŠ Stari trg ob Kolpi

Pripravila: Mojca Butala

Ravnateljica: Mojca Butala

# KAZALO

1. Uvod.....	3
2. Splošne informacije o šoli in šolski okoliš.....	3
3. Temeljni cilji.....	4
4. Analiza stanja prometne varnosti.....	4
4.1 NEPOSREDNA BLIŽINA OŠ STARI TRG OB KOLPI .....	4
4.2 MOČILE.....	9
4.3 DESKOVA VAS.....	10
4.4 PREDGRAD.....	11
4.5 JELENJA VAS .....	14
4.6 ZAGOZDEC.....	15
4.7 GORNJA PODGORA .....	16
4.8 KRALJI .....	18
4.9 VIMOLJ .....	20
4.10 GORNJA BREZOVICA.....	21
4.11 SPODNJA BREZOVICA.....	22
4.12 RADENCI .....	23
4.13 SODEVCI .....	25
4.14 DOL PRI PREDGRADU .....	26
5. Ocena stanja prometne varnosti na območju obravnavanih šolskih poti.....	28

# 1. Uvod

Otroci so v prometu izpostavljeni številnim nevarnostim in tveganjem. Skrb za varnost otrok v cestnem prometu mora biti stalna naloga pristojnih institucij .

Osnovna šola Stari trg ob Kolpi ima sedež v Starem trgu ob Kolpi 7, locirano v samem središču naselja. K šoli spada še vrtec

Neposredno ob šoli poteka glavna prometna povezava, ki vodi v smeri Fare in mejnega prehoda s Hrvaško Petrina ter maloobmejnega prehoda s Hrvaško – Sodevci.

Prometno varnostni načrt je izdelan z namenom, da prispeva k varnejši poti otrok v šolo in iz nje.

Obsega trenutno stanje prometne varnosti, slike z nevarnimi mesti, načrt varnih šolskih poti v neposredni bližini šole in tudi poti, kjer učenci vstopajo in izstopajo iz šolskega avtobusa. Večina učencev se pripelje v šolo s šolskim avtobusom in se z njim tudi odpelje nazaj domov.

## 2. Splošne informacije o šoli in šolski okoliš

Osnovna šola Stari trg ob Kolpi ima 9 razredov, ki so razporejeni v 4 oddelke. Samostojen oddelek 3. razreda, trije kombinirani oddelki ter kombinirani oddelek podaljšanega bivanja za učence od 1. do 5. razreda. Šolski okoliš je zelo razvejan, zato se večina učencev vozi v šolo. Območje šolskega okoliša obsega, na območju občine Črnomelj, naslednja naselja: Breg pri Sinjem Vrhu, Dečina, Deskova vas, Gorenja Podgora, Dolenja Podgora, Gorenji Radenci, Srednji Radenci, Dolenji Radenci, Hrib, Kot ob Kolpi, Kovača vas, Močile, Prelesje, Sodevci, Stari trg ob Kolpi in Zagozdec. Na območju občine Kočevje naselja: Paka, Predgrad, Jelenja vas, Kralji, Vimolj, Brezovica, Nemška Loka, Dol, Čeplje, Laze, Vrt, Bilpa, Žlebi in Bukova Goro.

## 3. Temeljni cilji

- Povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu (šolarji v vlogi pešcev in kolesarjev).
- Nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh.
- Povečanje učinkovitosti načrtov šolskih poti.
- Povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti.
- Uporabnost načrtov za vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti v obravnavanem šolskem okolišu.
- Uporabnost načrtov tako za šolo in šolarje, kot tudi za starše in lokalno skupnost.
- Varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh.

## 4. Analiza stanja prometne varnosti

### 4.1 NEPOSREDNA BLIŽINA OŠ STARI TRG OB KOLPI

V neposredni bližini šole so z obeh strani ceste urejeni pločniki v razdalji 60 m proti Prelesju in cca 100 m v smeri proti Črnomlju. Naprej pločnikov več ni. To je tudi območje umirjenega prometa in je označeno s prometnim znakom cona 30.

Šolsko športno igrišče je oddaljeno od šole cca 200 m, vendar je pločnik na poti od šole do igrišča le v razdalji 100 m oz. do prvega križišča. Naprej pločnika ni. Učenci morajo pot nadaljevati po ozki cesti, kjer se na cesti ne moreta srečati 2 osebna avtomobil in tudi srečanje pešcev z avtomobilom ni varno.

**Slike z označenimi nevarnimi mesti v neposredni bližini šole.**



**Slika 1**



**Slika 2**



**Slika 3**



**Slika 4**

Slike 2, 3 in 4 prikazujejo predel v samem kraju, kjer se pločnik konča, cesta pa se zoži do te mere, da ni možen umik pešca niti na bankino. Predel je sicer označen s cono 30.



**Slika 5**



**Slika 6**

## Skica prometnih poti v neposredni bližini OŠ Stari trg ob Kolpi



Z zeleno barvo so opredeljeni varnejši odseki šolske poti, kjer so učenci na poti v šolo bolj varni oz. jim cestna infrastruktura in hitrost vozil omogoča relativno varno udeležbo v prometu v vlogi pešca ali kolesarja. Z rdečo so označeni nevarni odseki in mesta šolskih poti, ki zaradi prekomernih hitrosti vozil in prometne infrastrukture ne omogočajo varno udeležbo v prometu v vlogi pešca ali kolesarja.

**TO BO VELJALO ZA VSE PRIKAZE TEGA TIPA V NADALJEVANJU.**



## 4.2 MOČILE



Slika 7

Nevarno križišče, saj je nepregledno iz smeri Prelesja (DOL – FARA). Na relaciji Kočevje – Črnomelj je na omenjeni točki omogočena velika hitrost zaradi ravnega dela cest. Cesta pa je precej ozka, nevarno je zlasti takrat, ko tam pripelje kamiona ali ko se morata srečati 2 kamiona ali kamion in osebni avto. Ustrezne signalizacije, ki bi opozarjala na nevarno mesto ni.



### 4.3 DESKOVA VAS



Slika 8

Vas nima pločnikov, ne označenih prehodov za pešce in tudi ne označenih avtobusnih postajališč. Avtobus ustavi ob robu ceste v smeri vožnje. Učenci, potniki v avtobusu, morajo cesto prečkati zjutraj, ko gredo v šolo ali popoldne, ko se vračajo iz šole.



#### 4.4 PREDGRAD



Slika 9



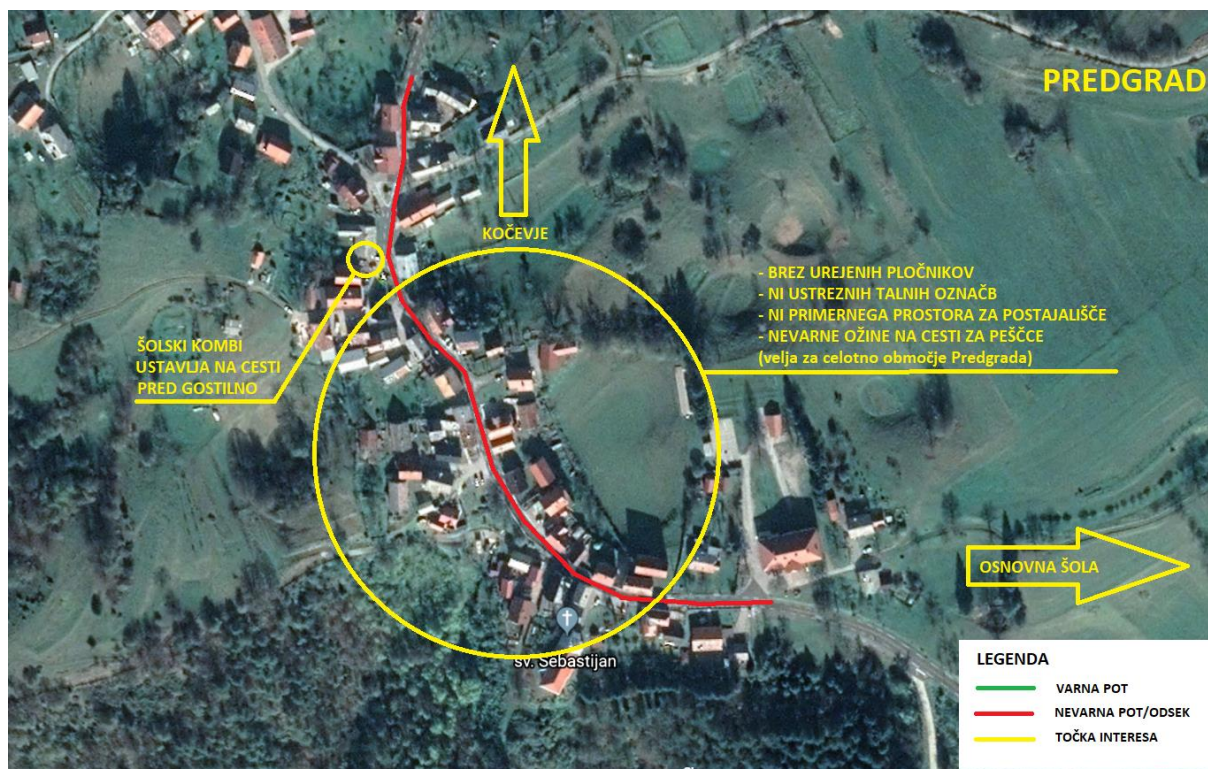
Slika 10



**Slika 11**



**Slika 12**



Tudi ta vas je brez pločnika, brez označenih prehodov za pešce, brez ustreznih talnih označb in brez označenega postajališča. Šolski avtobus zjutraj ustavi na parkirišču nasproti gostilne Hace, na povratku pa ustavi pred gostilni Hace na cesti. Vsi učenci iz te vasi morajo na povratku iz šole prečkati cesto. Cesta skozi celotno vas je zelo ozka, srečanje dveh osebnih avtomobilov je skoraj na celotni dolžini oteženo.

## 4.5 JELENJA VAS

pločnikov ni, označenega prehoda za pešce, talnih označb in označenega postajališča tudi ni. Zjutraj pri prevozu v šolo, šolski avtobus ustavi na križišču ceste, ki vodi v zgornji del vasi. Na povratku iz šole avtobus ustavi na cesti, sredi vasi.



Slika 13



## 4.6 ZAGOZDEC

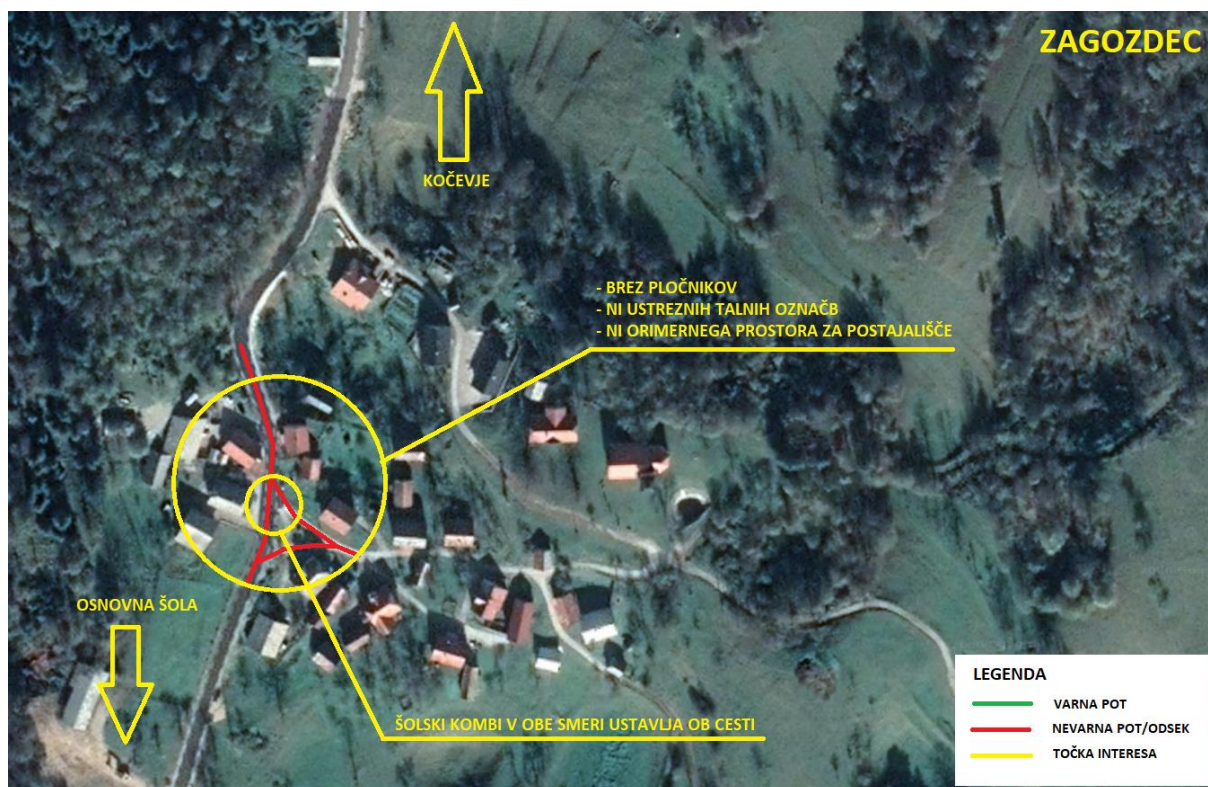
pločnikov ni, označenega prehoda za pešce, talnih označb in označenega postajališča tudi ni.



Slika 14



Slika 15



#### 4.7 GORNJA PODGORA

pločnikov ni, označenega prehoda za pešce, talnih označb in označenega postajališča tudi ni. Avtobus ustavi na cesti pri vsaki hiši, kjer otroci vstopajo. Naredi krožno pot nazaj na cesto.



Slika 16





**Slika 17**



**Slika 18**



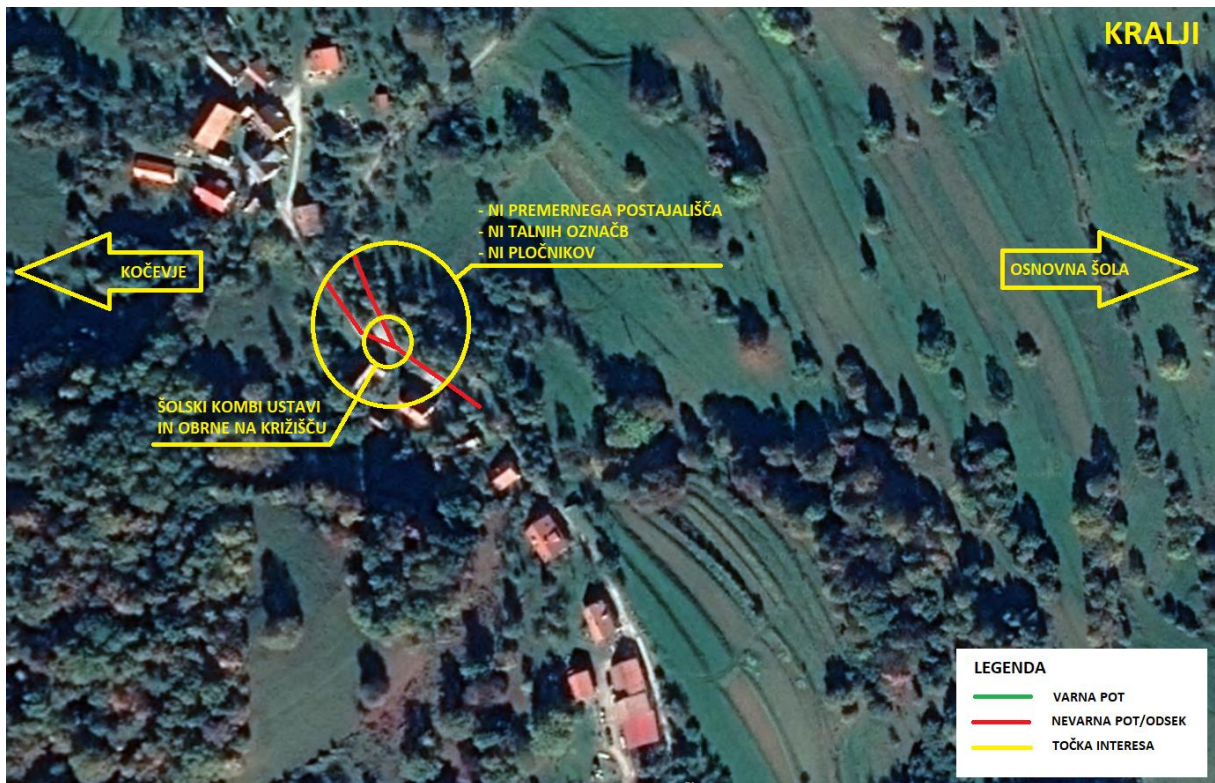
#### 4.8 KRALJI



Slika 19



Slika 20



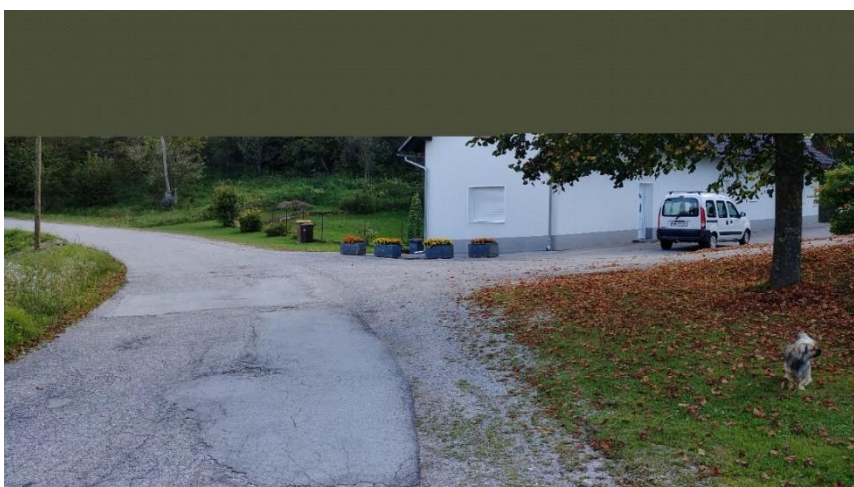
## 4.9 VIMOLJ



**Slika 21**



**Slika 22**



**Slika 23**



#### 4.10 GORNJA BREZOVICA

pločnikov ni, označenega prehoda za pešce, talnih označb in označenega postajališča tudi ni. Šolski avtobus ustavi ob desnem robu ceste in nadaljuje pot v Koprivnik.



Slika 24

## 4.11 SPODNJA BREZOVICA

otroke gre šolski prevoznik iskat do hiše, kjer obrne, potem, ko otroci vstopijo. Pločnikov ni, označenega prehoda za pešce, talnih označb in označenega postajališča tudi ni.



Slika 25



## 4.12 RADENCI

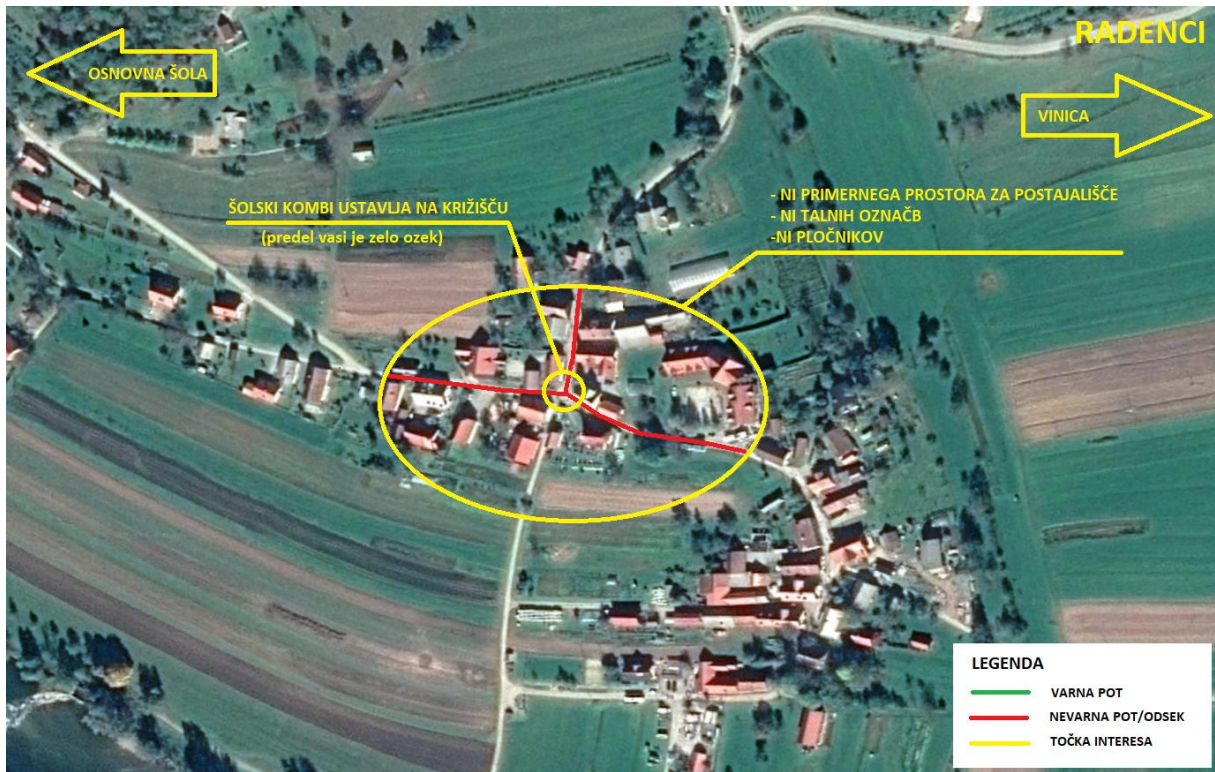
Avtobus ustavi na križišču, ki je precej ozkem predel cestišča. Postajališča ni, talnih označb ni, označenega prehoda za pešce ni.



Slika 26



Slika 27





#### 4.13 SODEVCI

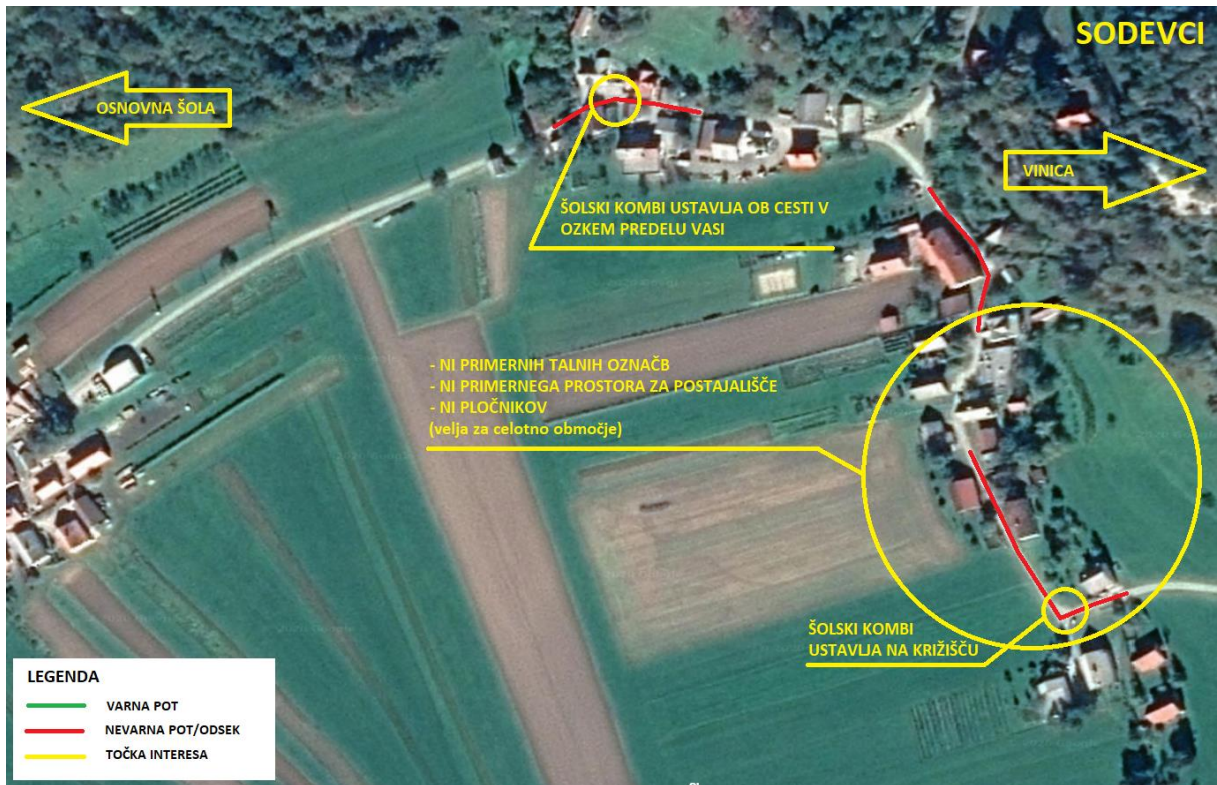
Pločnikov ni, označenega prehoda za pešce, talnih označb in označenega postajališča tudi ni.



**Slika 28**



**Slika 29**



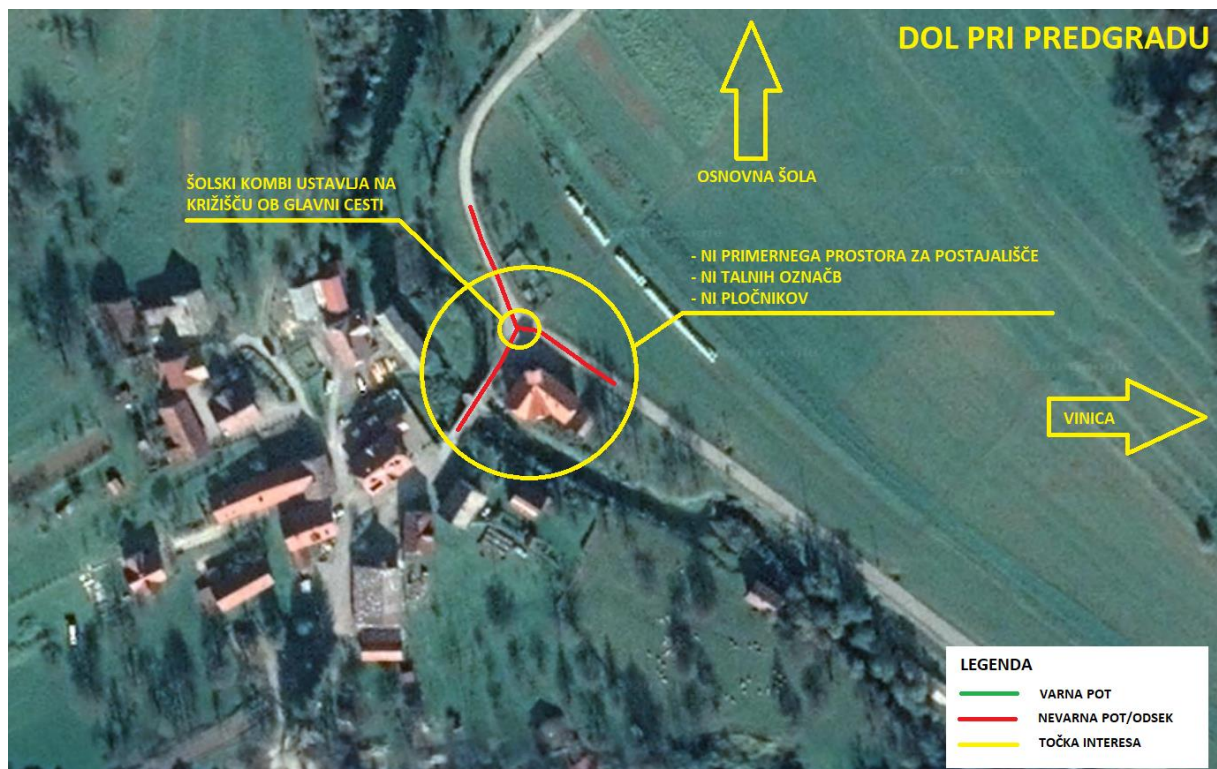
#### 4.14 DOL PRI PREDGRADU



Slika 30



Slika 31



## 5. Ocena stanja prometne varnosti na območju obravnavanih šolskih poti.

Šolske poti so varne le v neposredni bližini šole, na razdalji približno 100m stran od šole. V tem predelu je urejen pločnik, okoliš je opremljen s prometnimi znaki, ki opozarjajo na bližino šole, na cesti so zarisane ustrezne talne označbe. Neposredno pred šolo je tudi označen prehod za pešce-edini prehod za pešce v kraju.

Šolske poti v posameznih vaseh šolskega okoliša niso varne saj so brez pločnikov, prometnih znakov, ki bi označevale šolske poti, ustreznih talnih označb, brez prehodov za pešce in brez označenih postajališč